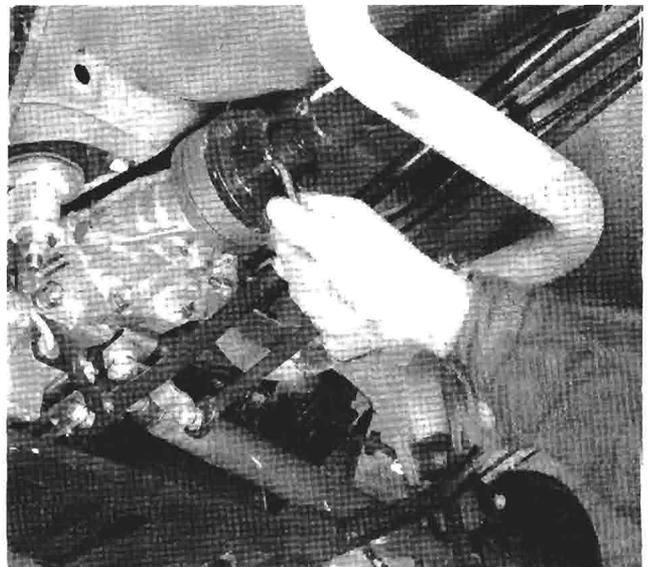
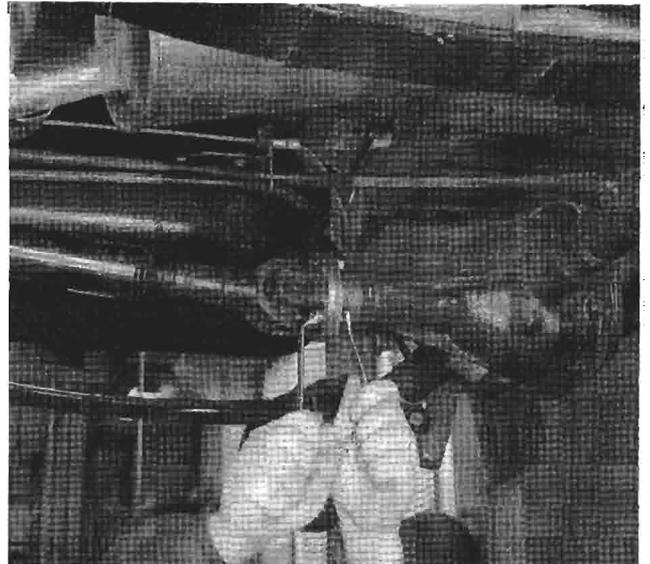


<b>STACCO - RIATTACCO</b>	<b>1</b>
<b>GIUNTI CARDANICI E SUPPORTI ELASTICI</b>	
- Smontaggio	2
- Montaggio	3
<b>MANICOTTO SCORREVOLE E GIUNTI OMOCINETICI</b>	
- Smontaggio giunti omocinetici	5
- Montaggio - Controllo scentratura alberi	7
<b>ATTREZZATURA SPECIFICA</b>	<b>9</b>
<b>COPPIE DI SERRAGGIO</b>	<b>9</b>



**Smontaggio-montaggio giunto anteriore dal motopropulsore**



**Smontaggio-montaggio giunto posteriore dal ponte posteriore**

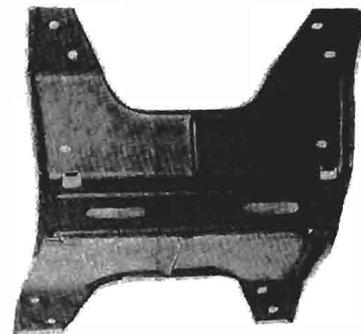


**Stacco-riattacco complessivo albero di trasmissione dalla scocca**

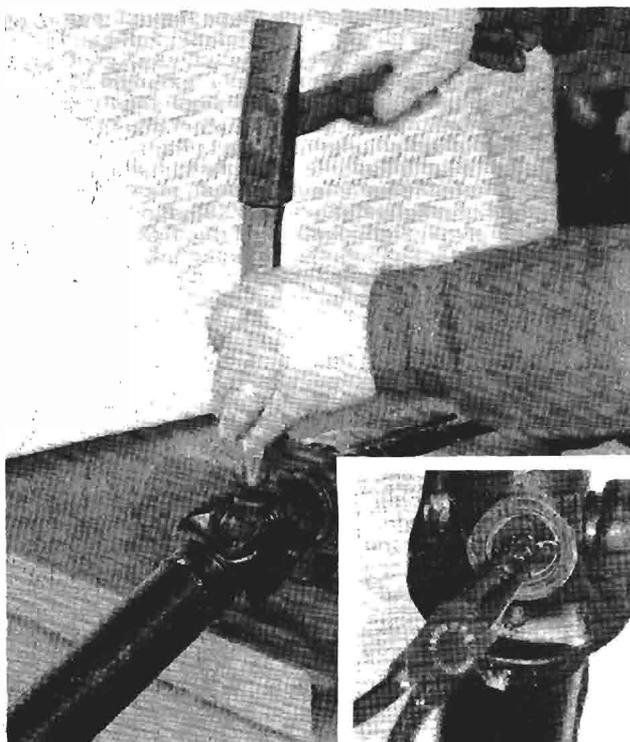
**24.**



Albero di trasmissione



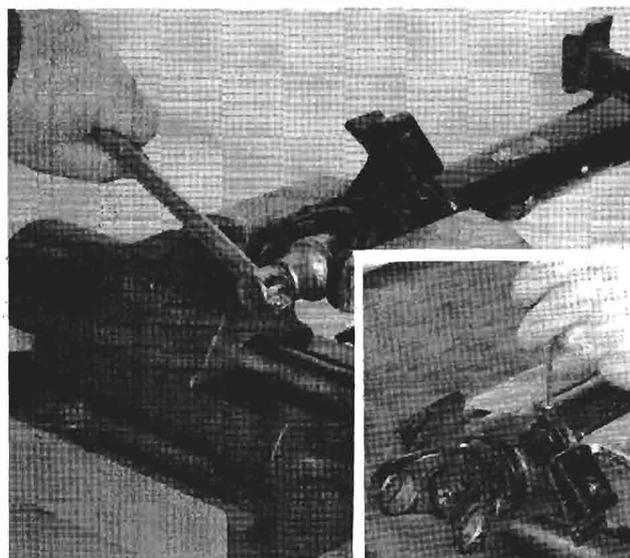
Supporto e riparo per albero di trasmissione.



**SMONTAGGIO**

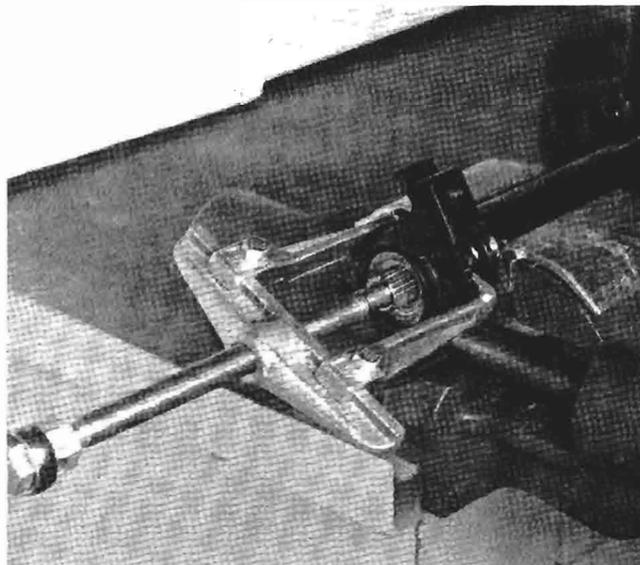
È consigliabile contrassegnare le posizioni dei particolari prima di iniziare lo smontaggio.

Smontaggio crociera per giunto cardanico mediante battitoio 1870423000. Nel particolare a lato lo smontaggio degli anelli di sicurezza mediante pinze a punte tonde convergenti.



Smontaggio del dado di ritegno manicotto a forcella dal codolo dell'albero anteriore di trasmissione .

Nel particolare in basso il contrassegno dei particolari.



**Estrazione del supporto elastico dal codolo dell'albero centrale di trasmissione**

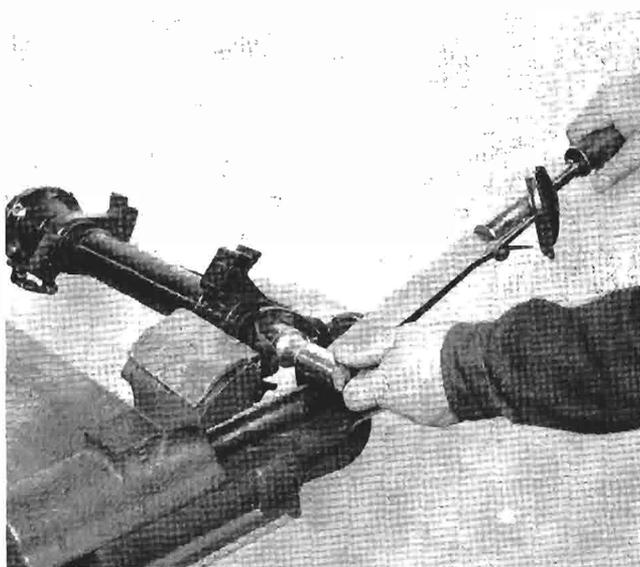
**MONTAGGIO**



Durante il montaggio far coincidere i segni di riferimento dei particolari non sostituiti.

**Montaggio, mediante battitoio, del supporto elastico (completo di cuscinetto) sull'albero centrale**

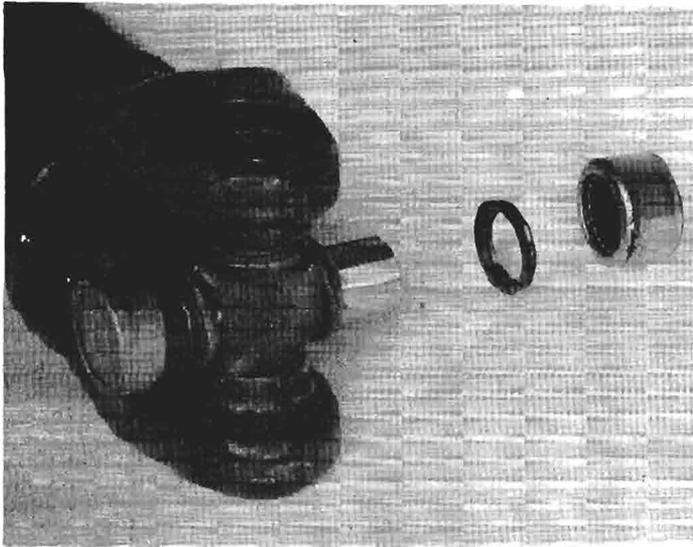
**2,9 daNm**



**Chiusura a coppia del dado fissaggio manico-cotto a forcella.**

Acciaccare il collare del dado.

**24.**



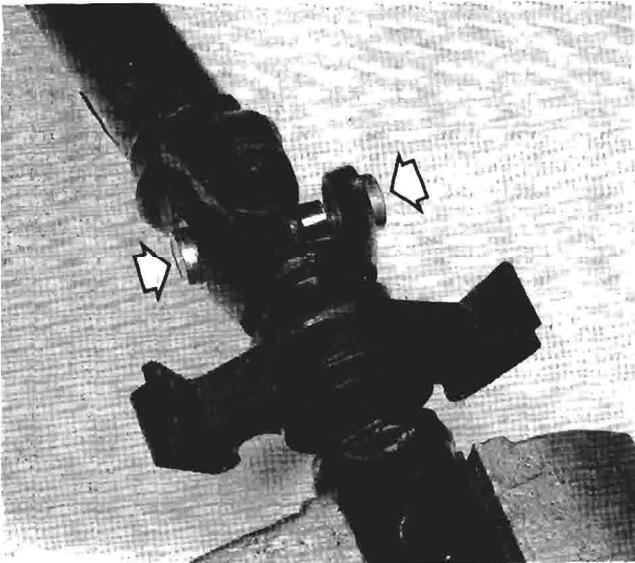
**Giunto cardanico**

Controllare le condizioni della crociera e dei cuscinetti a rullini: qualora si riscontrassero interferenze o giochi eccessivi fra le parti sostituire la crociera completa.

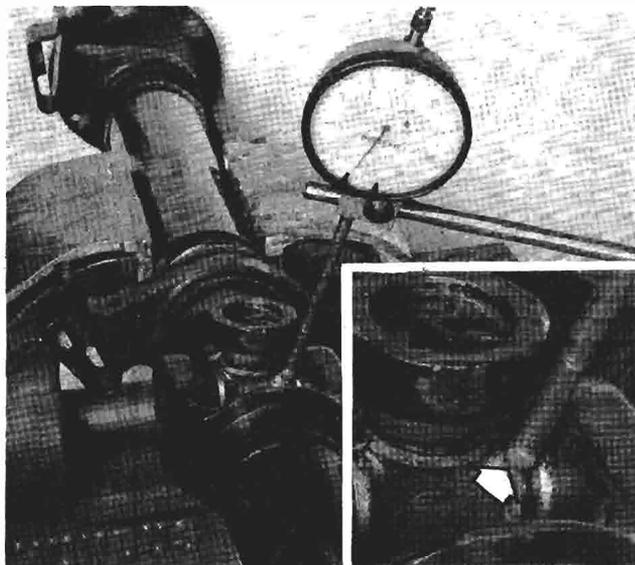
**NOTA** *Le crociere dei giunti cardanici vengono fornite di ricambio complete di cuscinetti a rullini.*



*abbondantemente mediante Tutela MR2.*



**Montaggio del giunto cardanico**



**Controllo gioco crociera**

Nella revisione di un giunto cardanico controllare il gioco esistente tra i perni della crociera ed i corrispondenti cuscinetti a rullini.

Fissare la crociera in una morsa e misurare il gioco del giunto (mediante comparatore 1895684000) che deve essere compreso fra 0,01 ÷ 0,04 mm.

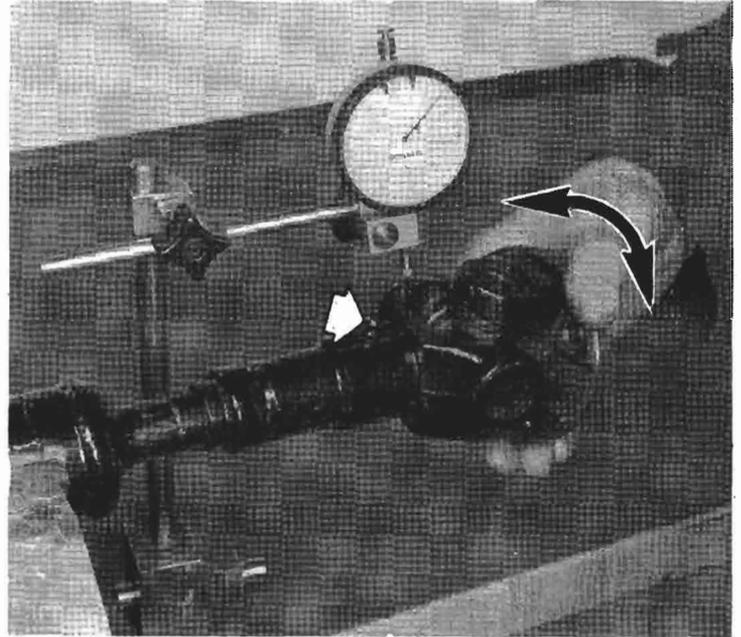
Nel caso si riscontrasse un gioco superiore a quello indicato è necessario sostituire gli anelli elastici di sicurezza forniti di ricambio nei seguenti spessori: 1,50 - 1,53 - 1,56 - 1,59 - 1,62 mm.



Controllo del gioco tra le scanalature del manicotto e del codolo dell'albero di trasmissione mediante comparatore centesimale. Il gioco deve essere  $0,175 \div 0,350$  mm.



*le parti mediante l'ingrassatore indicato con Tutela JOTA 1.*



**SMONTAGGIO GIUNTI OMOCINETICI**



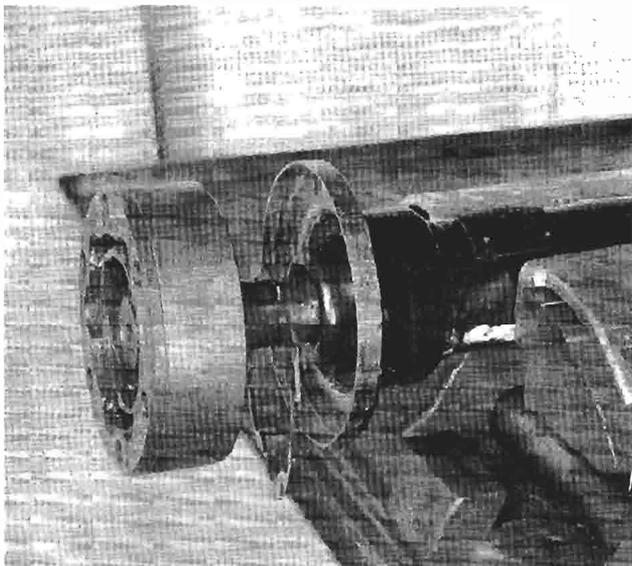
**Stacco giunto omocinetico dall'albero centrale**



**Stacco fascetta ritegno cuffia giunto omocinetico**

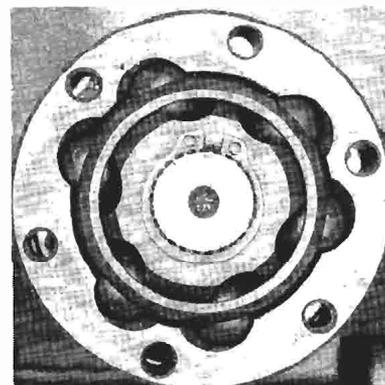
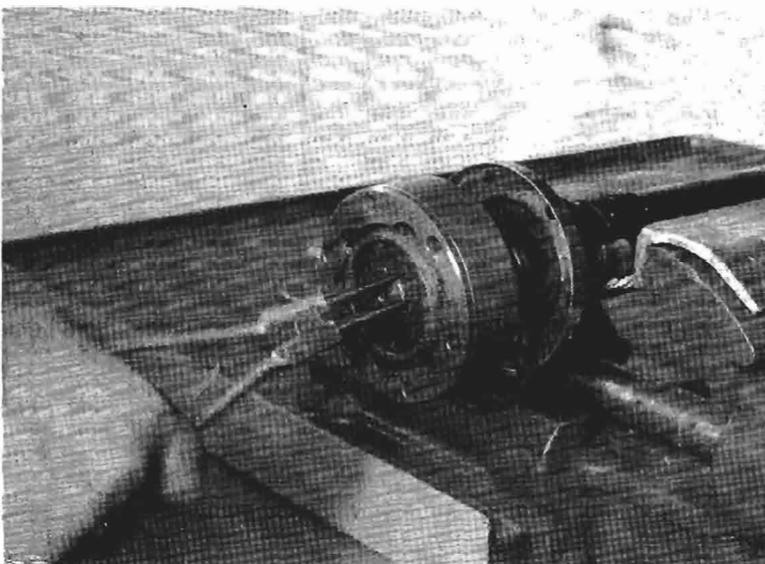
(da staccare solo se si deve sostituire la cuffia di gomma)

**24.**

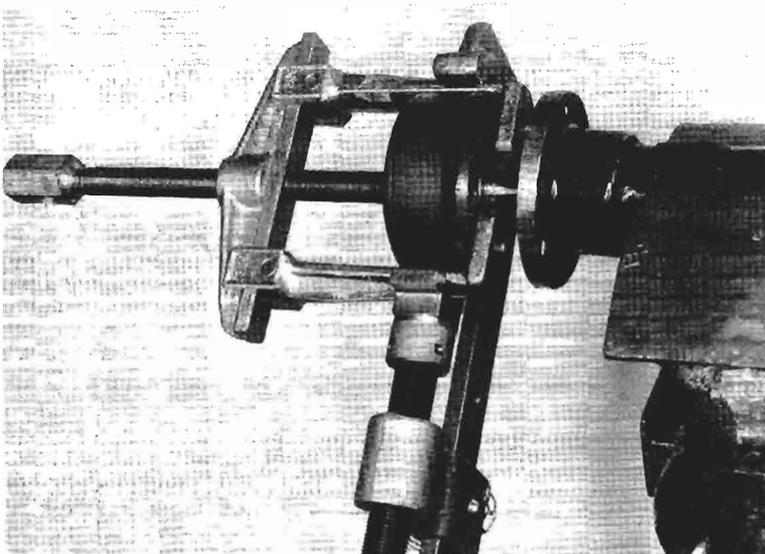


**Stacco cuffia dal giunto**

Scostare la flangia della cuffia verso l'albero.



**Stacco anello elastico di ritegno  
giunto omocinetico con pinze a  
punte divergenti**



**Stacco giunto omocinetico dall'albero**

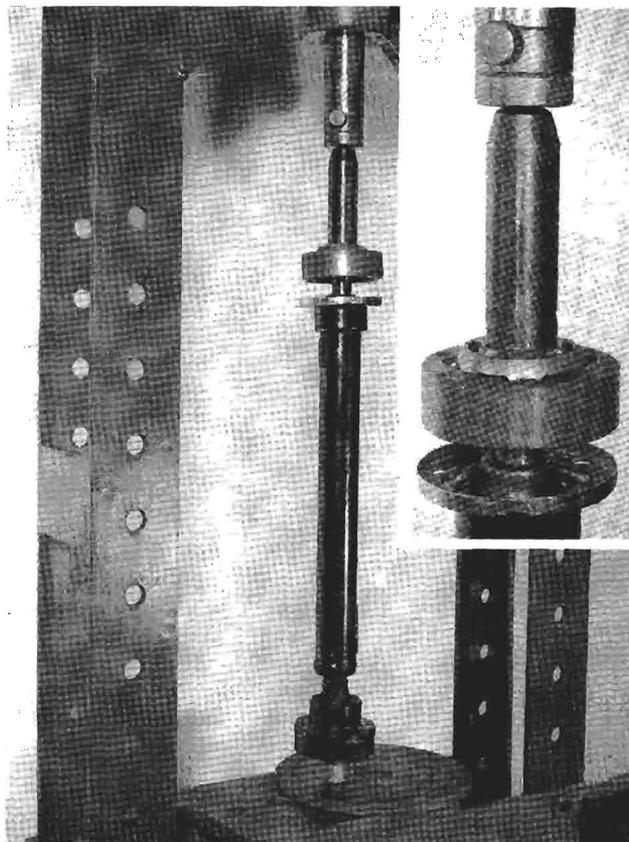
### MONTAGGIO

#### Montaggio giunto omocinetico sull'albero anteriore

Prima di montare il giunto interporre il distanziale elastico.

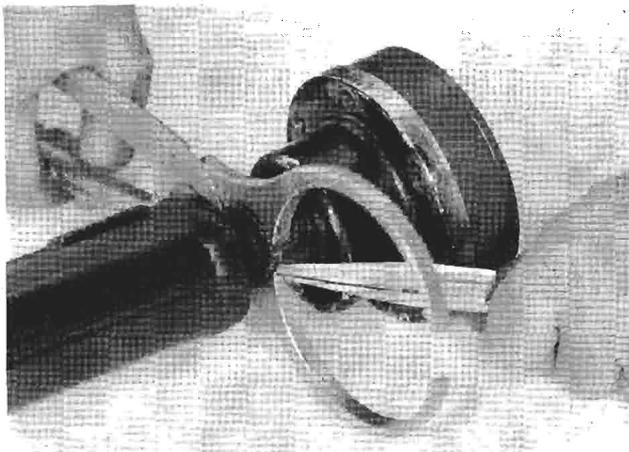


*Riempire accuratamente le cavità e il giunto omocinetico con 0,050 kg di grasso "Tutela MRM2".*



#### Montaggio fascetta ritegno cuffia di gomma

(nel caso sia stata sostituita)

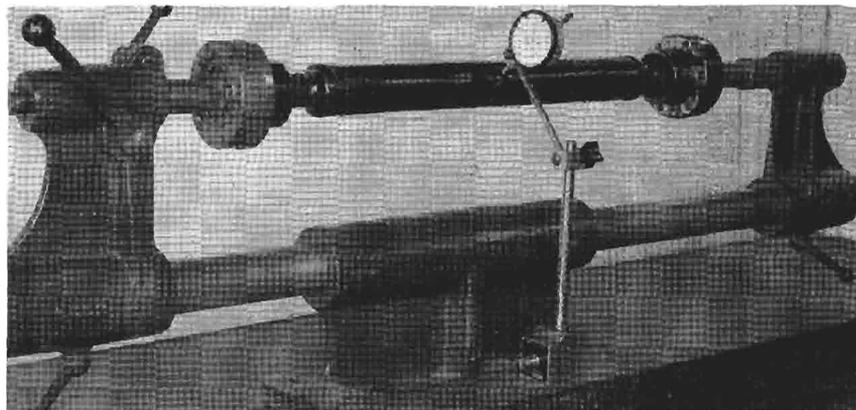


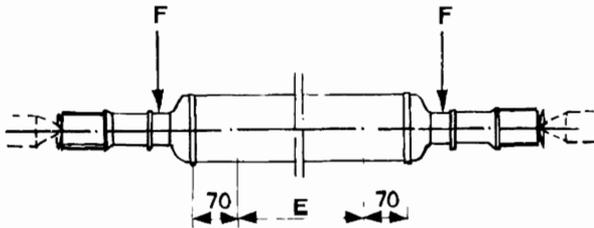
#### CONTROLLO SCENTRATURA ALBERI

Eventuali operazioni di radrizzatura sui 3 alberi devono essere eseguite alla pressa, agendo possibilmente con forza gradualmente crescente.

#### Verifica scenteratura albero anteriore

Per la verifica degli alberi vedere la pagina seguente.

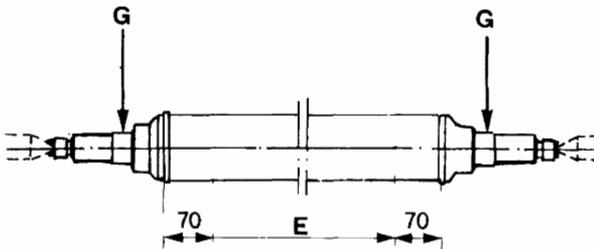




**Albero anteriore**

Supportare l'albero completo su due contro-punte e controllare che il comparatore appoggiato:

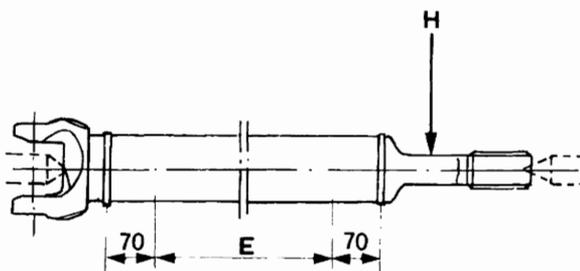
- sul tratto E non accusi variazioni  $\geq 0,35$  mm
- in F non accusi variazioni  $\geq 0,15$  mm



**Albero intermedio**

Supportare l'albero completo su due contro-punte e controllare che il comparatore appoggiato:

- sul tratto E non accusi variazioni  $\geq 0,35$  mm
- in G non accusi variazioni  $\geq 0,15$  mm



**Albero posteriore**

Supportare l'albero completo su due contro-punte e controllare che il comparatore appoggiato:

- sul tratto E non accusi variazioni  $\geq 0,35$  mm
- in H non accusi variazioni  $\geq 0,15$  mm

1870423000 Battitoio per smontaggio-montaggio crociera dal manicotto a forcella

**Coppie di serraggio**

PARTICOLARE	Filettatura	Coppie di serraggio
		daNm
Vite fissaggio trasmissione lato cambio	M 8	4,4
Dado fissaggio albero di trasmissione lato differenziale	M 8	3,2
Dado a collare per fissaggio manicotto di collegamento al supporto	M 16 x 1,5	2,9
Dado autobloccante per vite fissaggio manicotto sul pignone conico alla forcella albero di trasmissione	M 8	3,4
Vite per fissaggio giunto omocinetico all'albero di trasmissione	M 8	3,7
Vite per fissaggio giunto omocinetico lato cambio	M 8	4,4
Dado per fissaggio traversino albero trasmissione alla scocca	M 8	2,4
Vite per fissaggio supporto albero trasmissione al traversino	M 8	1,5
Dado per fissaggio traversa supporto tronco centrale albero di trasmissione alla carrozzeria	M 8	2,6