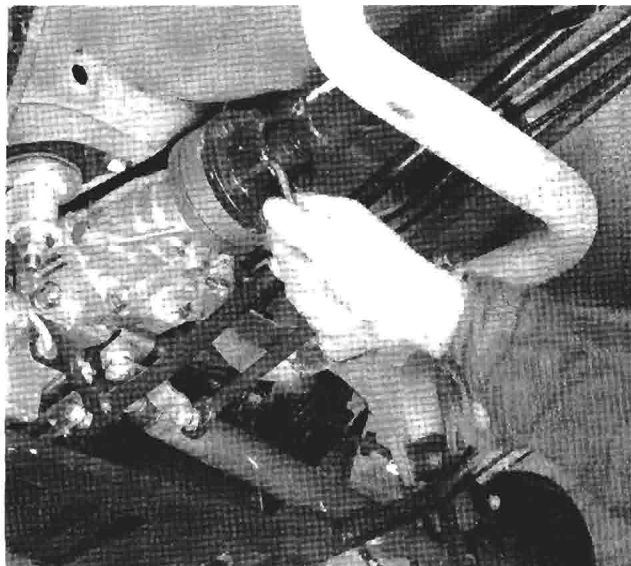
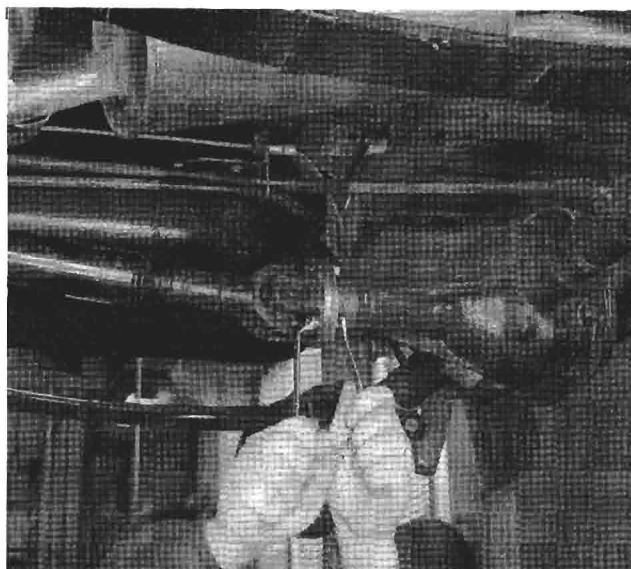


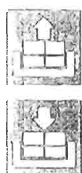
STACCO – RIATTACCO	1
GIUNTI CARDANICI E SUPPORTI ELASTICI	
– Smontaggio	2
– Montaggio	3
MANICOTTO SCORREVOLE E GIUNTI OMOCINETICI	
– Smontaggio giunti omocinetici	5
– Montaggio - Controllo scentratura alberi	7
ATTREZZATURA SPECIFICA	9
COPPIE DI SERRAGGIO	9



Smontaggio-montaggio giunto anteriore dal motopropulsore



Smontaggio-montaggio giunto posteriore dal ponte posteriore

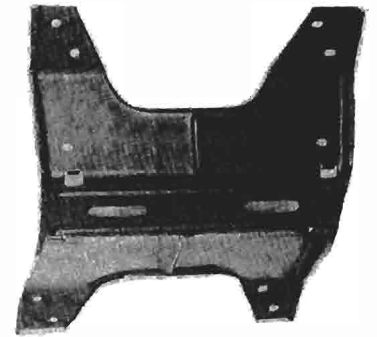


Stacco-riattacco complessivo albero di trasmissione dalla scocca

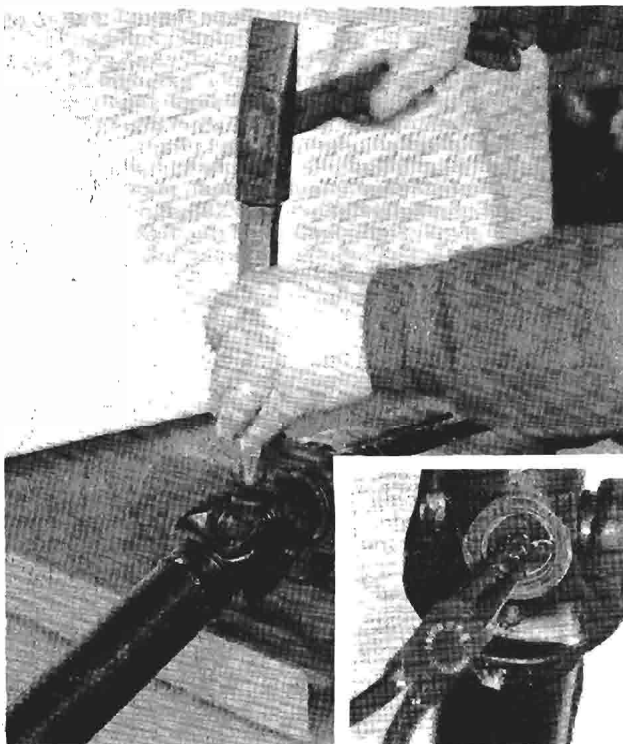
24.



Albero di trasmissione



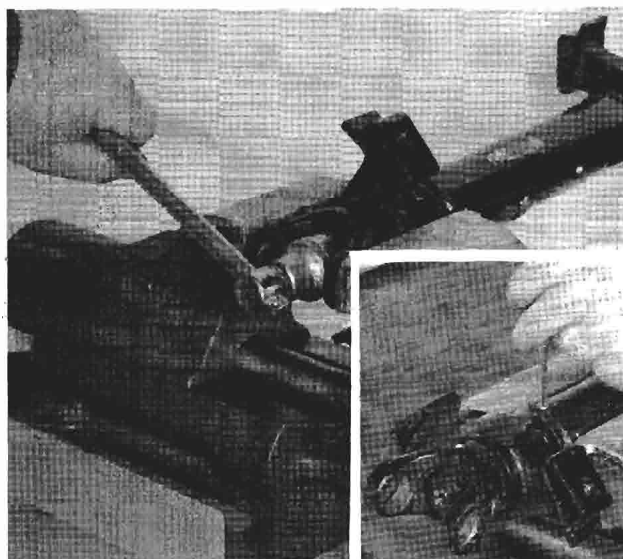
Supporto e riparo per albero di trasmissione.



SMONTAGGIO

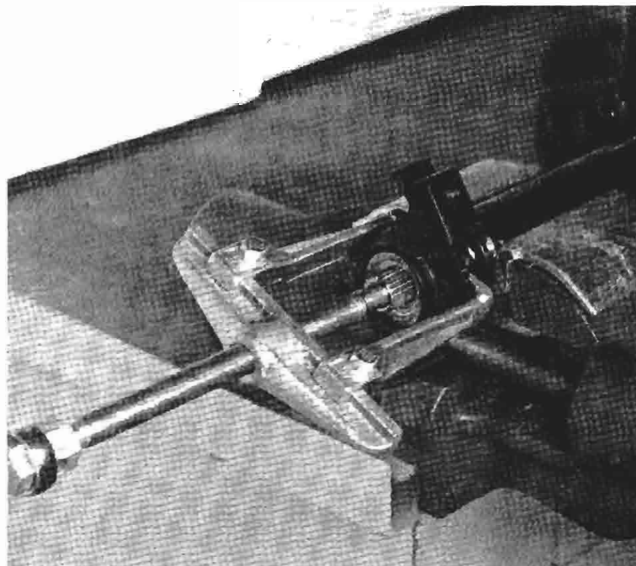
È consigliabile contrassegnare le posizioni dei particolari prima di iniziare lo smontaggio.

Smontaggio crociera per giunto cardanico mediante battitoio 1870423000. Nel particolare a lato lo smontaggio degli anelli di sicurezza mediante pinze a punte tonde convergenti.



Smontaggio del dado di ritegno manicotto a forcella dal codolo dell'albero anteriore di trasmissione.

Nel particolare in basso il contrassegno dei particolari.



Estrazione del supporto elastico dal codolo dell'albero centrale di trasmissione

MONTAGGIO



Durante il montaggio far coincidere i segni di riferimento dei particolari non sostituiti.



Montaggio, mediante battitoio, del supporto elastico (completo di cuscinetto) sull'albero centrale

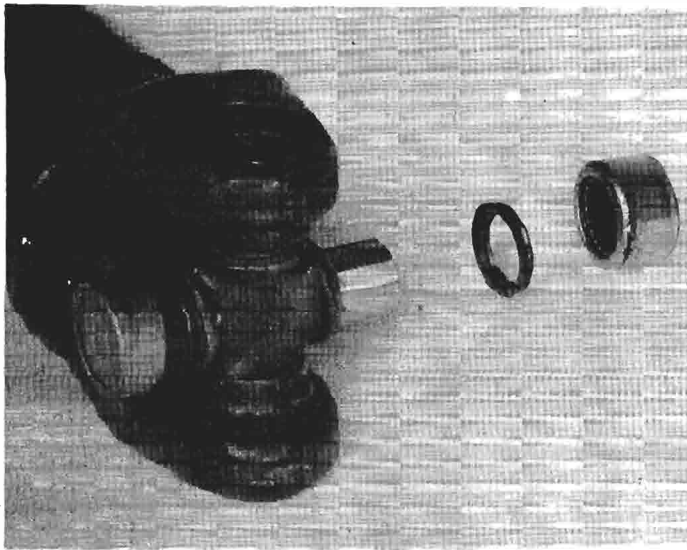
2,9 daNm



Chiusura a coppia del dado fissaggio manico a forcella.

Acciacciare il collare del dado.

24.



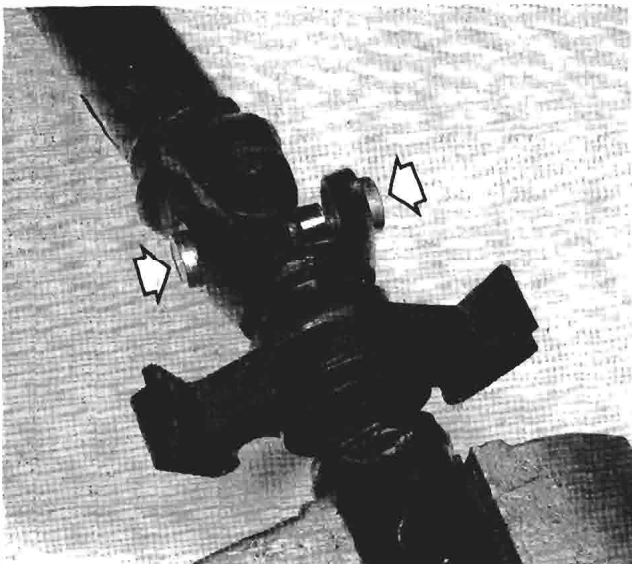
Giunto cardanico

Controllare le condizioni della crociera e dei cuscinetti a rullini: qualora si riscontrassero interferenze o giochi eccessivi fra le parti sostituire la crociera completa.

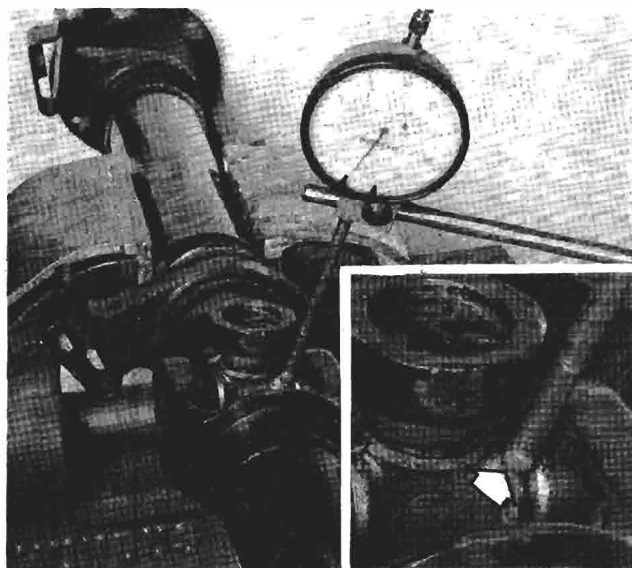
NOTA *Le crociere dei giunti cardanici vengono fornite di ricambio complete di cuscinetti a rullini.*



abbondantemente mediante Tutela MR2.



Montaggio del giunto cardanico

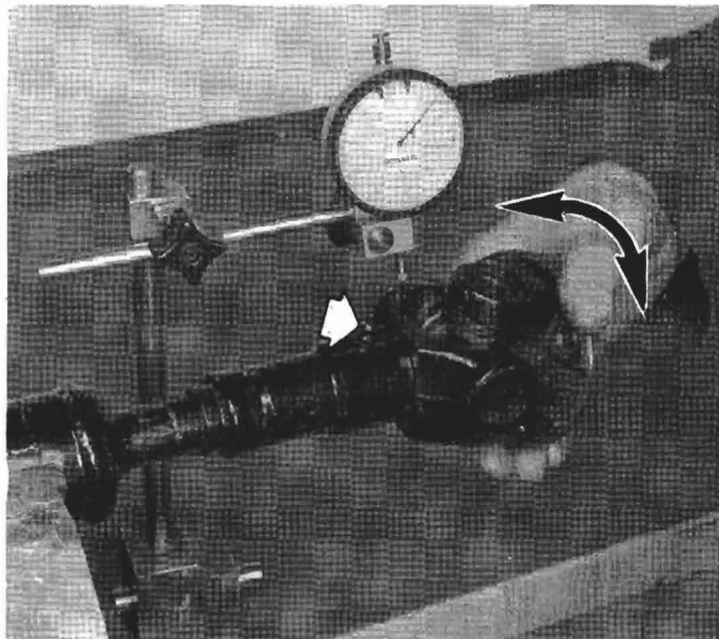


Controllo gioco crociera

Nella revisione di un giunto cardanico controllare il gioco esistente tra i perni della crociera ed i corrispondenti cuscinetti a rullini.

Fissare la crociera in una morsa e misurare il gioco del giunto (mediante comparatore 1895684000) che deve essere compreso fra 0,01 ÷ 0,04 mm.

Nel caso si riscontrasse un gioco superiore a quello indicato è necessario sostituire gli anelli elastici di sicurezza forniti di ricambio nei seguenti spessori: 1,50 - 1,53 - 1,56 - 1,59 - 1,62 mm.



Controllo del gioco tra le scanalature del manicotto e del codolo dell'albero di trasmissione mediante comparatore centesimale. Il gioco deve essere $0,175 \div 0,350$ mm.

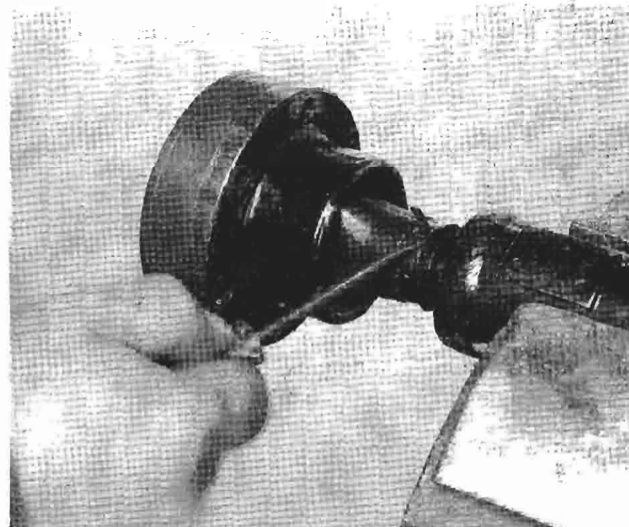


le parti mediante l'ingrassatore indicato con Tutela JOTA 1.

SMONTAGGIO GIUNTI OMOCINETICI



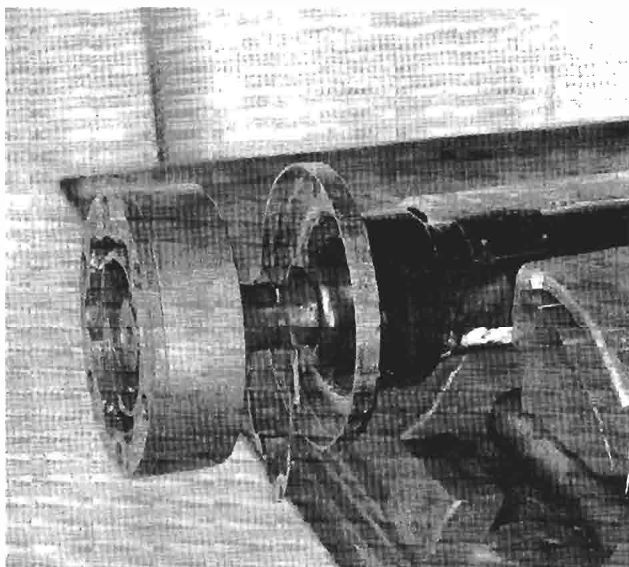
Stacco giunto omocinetico dall'albero centrale



Stacco fascetta ritegno cuffia giunto omocinetico

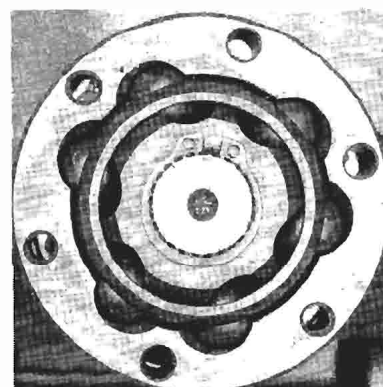
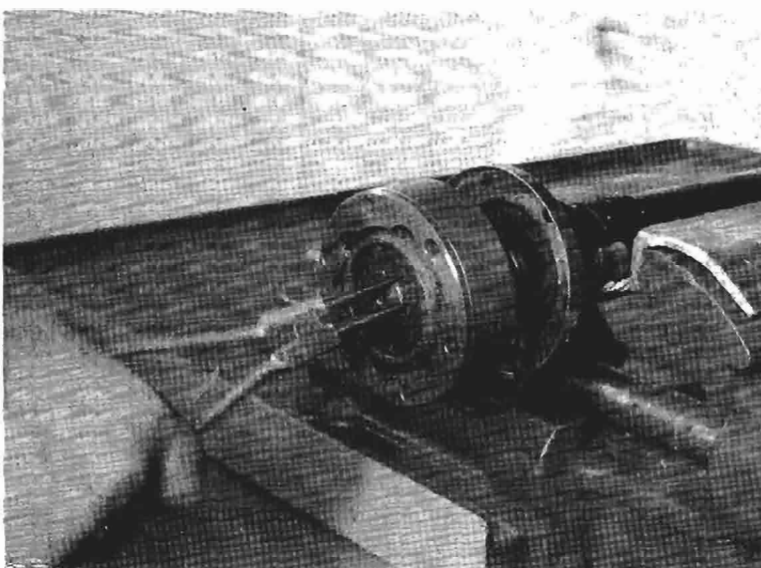
(da staccare solo se si deve sostituire la cuffia di gomma)

24.

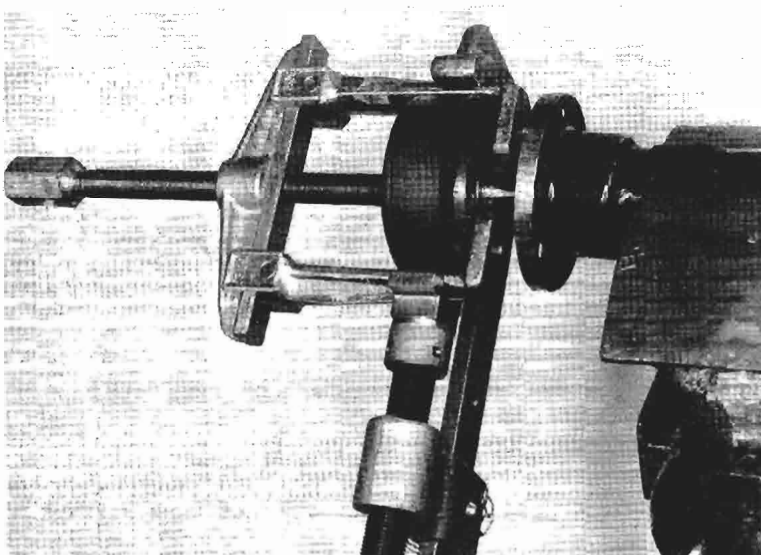


Stacco cuffia dal giunto

Scostare la flangia della cuffia verso l'albero.

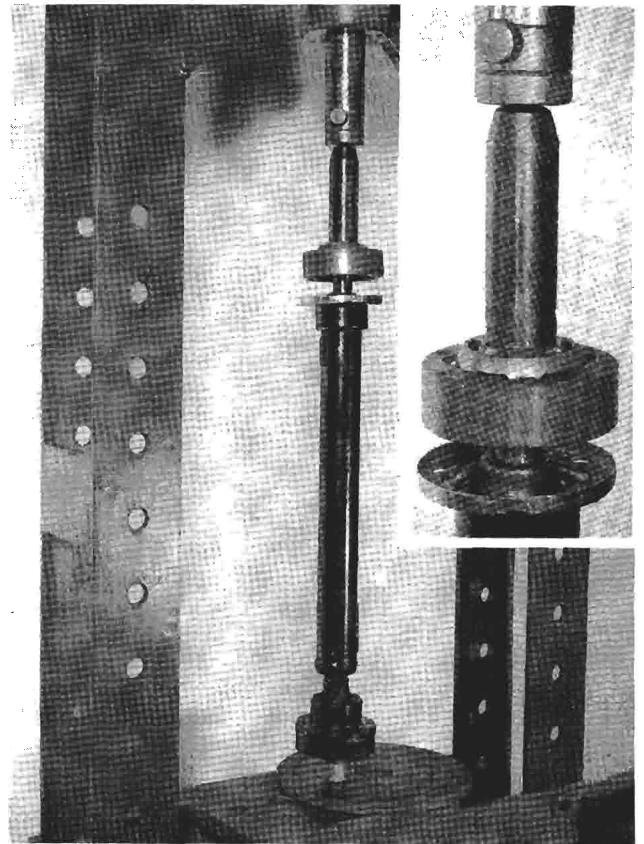


**Stacco anello elastico di ritegno
giunto omocinetico con pinze a
punte divergenti**



Stacco giunto omocinetico dall'albero

MONTAGGIO



Montaggio giunto omocinetico sull'albero anteriore

Prima di montare il giunto interporre il distanziale elastico.



Riempire accuratamente le cavità e il giunto omocinetico con 0,050 kg di grasso "Tutela MRM2".



Montaggio fascetta ritegno cuffia di gomma

(nel caso sia stata sostituita)

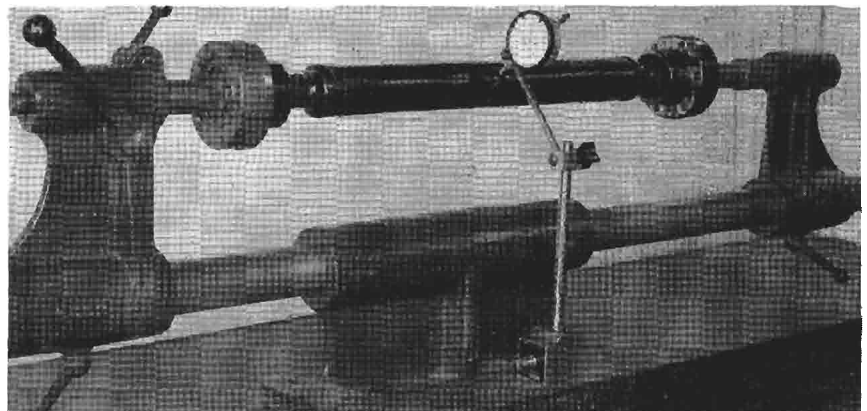
**CONTROLLO
SCENTRATURA ALBERI**

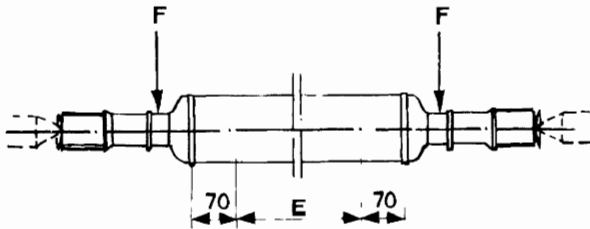


Eventuali operazioni di radriatura sui 3 alberi devono essere eseguite alla presa, agendo possibilmente con forza gradualmente crescente.

Verifica scenteratura albero anteriore

Per la verifica degli alberi vedere la pagina seguente.

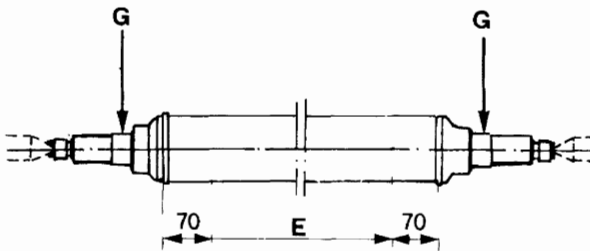




Albero anteriore

Supportare l'albero completo su due contropunte e controllare che il comparatore appoggiato:

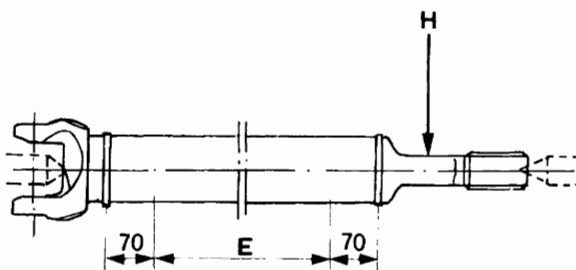
- sul tratto E non accusi variazioni $\geq 0,35$ mm
- in F non accusi variazioni $\geq 0,15$ mm



Albero intermedio

Supportare l'albero completo su due contropunte e controllare che il comparatore appoggiato:

- sul tratto E non accusi variazioni $\geq 0,35$ mm
- in G non accusi variazioni $\geq 0,15$ mm



Albero posteriore

Supportare l'albero completo su due contropunte e controllare che il comparatore appoggiato:

- sul tratto E non accusi variazioni $\geq 0,35$ mm
- in H non accusi variazioni $\geq 0,15$ mm

1870423000 Battitoio per smontaggio-montaggio crociera dal manicotto a forcella

Coppie di serraggio

PARTICOLARE	Filettatura	Coppie di serraggio
		daNm
Vite fissaggio trasmissione lato cambio	M 8	4,4
Dado fissaggio albero di trasmissione lato differenziale	M 8	3,2
Dado a collare per fissaggio manicotto di collegamento al supporto	M 16 x 1,5	2,9
Dado autobloccante per vite fissaggio manicotto sul pignone conico alla forcella albero di trasmissione	M 8	3,4
Vite per fissaggio giunto omocinetico all'albero di trasmissione	M 8	3,7
Vite per fissaggio giunto omocinetico lato cambio	M 8	4,4
Dado per fissaggio traversino albero trasmissione alla scocca	M 8	2,4
Vite per fissaggio supporto albero trasmissione al traversino	M 8	1,5
Dado per fissaggio traversa supporto tronco centrale albero di trasmissione alla carrozzeria	M 8	2,6